

Proponujemy Państwu opony zimowe fińskiej firmy Nokian Tyres

Opona zimowa Nokian WR D3 z oceną 'szczególnie godna polecenia' zwyciężyła w testach opon zimowych 2011 renomowanych niemieckich magazynów "auto motor und sport" oraz "Auto Zeitung".

Najlepsze rezultaty uzyskała na śniegu i suchej nawierzchni. W jazdach próbnych na śniegu nie miała sobie równych. „Najlepsze właściwości zimowe wśród konkurencyjnych produktów, dobre właściwości jezdne na suchej nawierzchni”, chwali czasopismo „auto motor und sport”.

Fińska opona otrzymała maksymalną liczbę punktów, charakteryzuje się najkrótszą drogą hamowania, najlepszym prowadzeniem i najlepszą trakcją na śniegu. Nokian WR D3 zwycięża także stosunkiem ceny do jakości.

Opona ta wyraźnie wygrywa testy na śniegu, osiągając doskonałe wyniki: 100 na 100 możliwych punktów w próbach przeprowadzonych przez „auto motor und sport”, 142 na 150 punktów w testach „Auto Zeitung”.

Magazyn „Auto Zeitung” podsumowuje: „Nokian WR D3 wyróżnia się doskonałymi właściwościami na śniegu”. „Jasnym punktem w tym gronie jest także najnowsza opona Nokian WR D3. Od razu można dostrzec jej fińskie korzenie – na śniegu produkty konkurencji są wobec niej bez szans. W czterech z pięciu prób opona Nokian uzyskuje maksymalną liczbę punktów. ... Gdy stok jest ośnieżony, nowa WR D3 zostawia wszystkich w tyle. Nawet w ekstremalnych warunkach zachowuje się neutralnie i zadziwia niesamowitą przyczepnością. ... Dobry czas i wysoki stopień bezpieczeństwa jazdy na mokrej nawierzchni to zalety opony Nokian. ... Do mocnych stron fińskiego produktu zalicza się hamowanie na suchej nawierzchni ...”.

Jego jakość potwierdza najkrótsza droga hamowania, najszybszy czas przejazdu rundy testowej, najlepsza trakcja na śniegu spośród wszystkich ocenianych opon oraz najszybszy przejazd w suchych warunkach. Drugi najniższy opór toczenia i w konsekwencji drugie najniższe zużycie paliwa oraz drugi najniższy poziom hałasu podczas przejazdu potwierdzają, że jest to wyrób ekologiczny.

„Aby uplasować się w ścisłej czołówce w teście opon trzeba uzyskać optymalne wyniki we wszystkich warunkach drogowych”, wyjaśnia czasopismo „auto motor und sport”. „Lub przynajmniej w jednej kategorii wyróżnić się na tyle, by w określonych warunkach w klasyfikacji łącznej umożliwiło to skompensowanie drobnych niedoskonałości. Najlepszym tego przykładem jest nowa fińska opona Nokian typu WR D3, która na mokrej nawierzchni – zwłaszcza z powodu miernych rezultatów w kategorii aquaplaningu – uzyskuje stosunkowo skromne wyniki, za to na śniegu wyznacza nowe standardy najkrótszą drogą hamowania, najlepszą trakcją i doskonałymi właściwościami jezdnymi: 100 na 100 możliwych punktów dla opony Nokian, która na pokrytym śniegiem torze nie tylko uzyskała najlepszy czas przejazdu, lecz także daje się precyzyjnie i łatwo prowadzić”.

Niemiecki automobilklub ADAC dostrzega następujące mocne strony opony Nokian: „Najwyższa ocena 1,8 na suchej nawierzchni”. Doskonale prowadzenie ocenione na 1,6. Oceny 2,1 za jazdę na śniegu i 2,3 na lodzie potwierdzają jej dobre osiągi także w innych dyscyplinach i stanowią dowód na wysokie bezpieczeństwo. Opona ta jest także przyjazna dla środowiska, co poświadczają oceny 2,0 w kategorii konsumpcji paliwa i zużycia.

Przy tym należy nadmienić, iż w niemieckim systemie ocen szkolnych '1' jest oceną najlepszą, a '6' najgorszą.

Opony do samochodów osobowych :



Nokian WRG2

Opona Nokian WRG2 to produkt zimowy klasy premium (wysokiej). Opona zapewnia wyjątkowe właściwości na błocie pośniegowym



Nokian WR A3

Perfekcyjna przyczepność i prowadzenie to dwie podstawowe cech nowej opony WR A3.



Nokian WR D3

Charakteryzuje się znakomitą przyczepnością na suchych, mokrych i pokrytych śniegiem drogach.



Nokian

W+

Pryczepność w zmiennych warunkach zimowych